

2016.08.22 – Bestyrelsesmøde – Borris

Til stede:

Lars Skou

Margrethe Sandberg

Karin Haahr Jensen

Sylvia Trost

Martin Rahbek

Per Grøn

Ikke til stede:

Per Johannsen

Dagsorden

1. Siden Sidst (Alle)
 - a. "Rundt om bordet" (Ting der ikke hører under andre punkter) – Intet at berette
2. Økonomi / Medlemssituationen (MS/LS)
 - i. Regnskab: Gennemgang af bevægelser i forbindelse med EuroCup. Det ser rigtig fornuftigt ud i forhold til 2015. Lige knapt det tilskuerantal man havde håbet, men pænt trods alt.
 - ii. Budget 2017 – Hvilke poster vil man gerne have på? Banemateriale til bane 2 i Brande er på ønskesedlen. Man skal også have et budget på hvad den nye trailer må koste.
3. Nyt fra udvalg
 - a. Forretningsudvalget – Ingen aktiviteter siden sidst.
 - b. ETPC (LS)
 - i. ETPC møde ved EM – Gennemgang af dagsorden

Insurance tractors: Det er traktorernes eget ansvar at være forsikret når de kører i udlandet. DTP har ikke mulighed for at forsikre andet end de traktorer, DTP selv har synet.

EuroCup: DTP gentager alle klasser i uge 30, 2017

Ski under traktoren: DTTO kræver ski i 2017, for at man kan køre i Tyskland. DTP stemmer for en forbedring af sikkerheden, men i de lette klasser får man et større og større problem med at holde vægten, jo mere sikkerhedsudstyr, der kræves. Kan man i denne forbindelse revurdere klassernes minimum?

Topstykker i PS: Hvem rammer det? Og hvordan har man tænkt sig at kontrollere dette?

Vedtagelse af regler: Forslag i 2016 kan vedtages i 2017 og tidligst gælde fra 2018. DTP kan kun støtte op om at implementering sker med en passende varsel, med mindre det drejer sig om sikkerhed.

Justering af vægt med intercooler vand: Det kan der ikke være tale om. Man skal vejes ind med fyldte beholdere som det altid har været.

Sprængtæpper på kompressorer: DTP vil også gerne kende proceduren for hvordan man får godkendt en afskærmning.

Reny's Mission Impossible: Hvordan kan man sige at en traktor kan få lov at køre over vægt i EuroCup? Hvordan har et koblingshus været tilladt, som ikke kan synes? Hvilken forsikring har Tech & Safety, som dækker dette? DTP's forsikring dækker i hvert fald ikke, hvis **alle** sikkerhedspunkter **ikke** er opfyldt.

Limits: Svært at gennemskue hvad der bliver værre eller bedre ved de forslag, der er fremsendt. Man vil bremse V8erne, men der er ingen gylden løsning på, hvad man vil gøre ved dem. NTTO forslaget skal skrives på engelsk, samt have nogle kommentarer på, hvad man ønsker at opnå. DTTO forslaget er forsimplet – Forslagene skal stilles mere ens op, for at man kan sammenligne. Generelt skal limits/regler være SIMPLE at gennemskue – Jo flere punkter man sætter ind, jo sværere bliver det for deltagere/T&S/publikum at gennemskue hvad man må og ikke må. Det er kun forslag til behandling – Der kan IKKE vedtages noget før marts 2017 (Og måske distribueres ud til landene SENEST en måned inden mødet for at kunne vedtages?).

- ii. Hvem deltager – Vi forsøger at få Søren Jakobsen til at tage denne.
 - c. Stævneudvalg (LS)
 - i. Præmiepenge – Der mangler de sidste udregninger, for at få dette lukket.
 - ii. Trailer 2017 – Tanker til den nye trailer er velkomne. Man påtænker en ny måltavle til den nye trailer. Det skal være en post på budgettet.
 - d. Promotion (MR)
 - i. Nye produkter 2017 – Hvad mangler udvalget? Når man spørger, så er der idéer og ønsker, men der bliver ikke bestilt/fulgt op.
 - e. Internationale stævner (LS)
 - i. Evaluering EuroCup – Møde bliver holdt snarest og opgaver sættes i gang hurtigst muligt.
 - f. Certificeringsudvalg (PG)
 - i. Regelbogen 2017 – Martin Rahbek opdaterer de punkter, der måtte komme til en 2017 regelbog.
 - ii. Gamst: Hvordan løser man at Farm Cup traktorerne kan køre i Gamst? Teams må selv være garant for at de er synet og forsikring er gyldig (= synet i DTP/ETPC regi). Alle teams ved hvad et syn koster ved DTP og alle kan bestille et syn af deres traktor. Intet DTP/ETPC syn = Intet træk til et DTP tilknyttet stævne.
 - g. Dommerudvalg (PJ) – Intet nyt.
 - h. Udviklingsudvalg (ST) – Intet nyt.
4. Kommende arrangementer
- i. Kørermøde 2/9 – (dagsorden) – Evaluering af sæsonen samt nyt fra ETPC.

- ii. Hjælperfest 22/10
 - iii. Årsmøde 12/11 – (dagsorden) – Søgaarden i Sunds er booket og Eskild vil gerne være ordstyrer. Indkomne forslag har deadline 1. weekend i oktober. Dagsorden er som tidligere, og kommer snarest ud.
- 5. Evt. – MobilePay skal være godkendt elektronisk inden årsmødet.
 - 6. Næste møde - 10/10 i Borris kl19

Således opfattet/

Martin Rahbek

22.08.2016